

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

LUCRĂRI SUPLIMENTARE NECESARE IN VEDEREA AUTORIZARII PROIECTULUI
"REABILITAREA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU APA, A SISTEMULUI DE
CANALIZARE SI A STATIILOR DE EPURARE A APELOR UZATE DIN MUNICIPIILE
VASLUI, BARLAD, HUSI SI ORASUL NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI, ETAPA I SI II",
PRIVIND SECURITATEA LA INCENDIU

ÎNTOCMIT: - ING. ADRIANA LAURA SVORONOS ;

- TEHN. VASILESCU TITUS IONUT;

VERIFICAT: - ING. LAURENTIU SVORONOS;

Proiectant:

S.C. KLS Water Sense S.R.L.

Adresa – București, str. Dr. Taberei, nr. 105

CUI – 30160321

telefon - 0770.439.770

email - office@klswater.com





CUPRINS

A PIESE SCRISE

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	- 9 -
1.1 Denumirea obiectivului de investitii.....	- 9 -
1.2 Ordonator principal de credite.....	- 9 -
1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar).....	- 9 -
1.4 Beneficiarul investiției.....	- 9 -
1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.....	- 9 -
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE.....	- 9 -
2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.....	- 10 -
2.1.1 Istoricul proiectului.....	- 10 -
2.1.2 Documente relevante.....	- 11 -
2.1.3 Legislație.....	- 11 -
2.1.4 Structura instituțională.....	- 12 -
2.1.5 Structura financiară.....	- 12 -
2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor.....	- 13 -
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.....	- 14 -
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE.....	- 14 -
3.1 Situația lucrărilor executate.....	- 14 -
3.1.1 Situația lucrărilor executate în municipiul Vaslui.....	- 14 -
3.1.2 Situația lucrărilor executate în municipiul Barlad.....	- 30 -
3.1.3 Situația lucrărilor executate în municipiul Husi.....	- 41 -
3.1.4 Situația lucrărilor executate în orașul Negrești.....	- 51 -
3.2 Particularități ale amplasamentului.....	- 57 -
3.2.1 Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan).....	- 57 -
3.2.1.1 Descrierea amplasamentului UAT Vaslui.....	- 57 -
3.2.1.2 Descrierea amplasamentului UAT Barlad.....	- 57 -
3.2.1.3 Descrierea amplasamentului UAT Husi.....	- 58 -
3.2.1.4 Descrierea amplasamentului UAT Negrești.....	- 58 -



3.2.2	Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	- 58 -
3.2.3	Datele seismice și climatice	- 58 -
3.2.4	Studii de teren	- 61 -
3.2.4.1	Studii geotehnice	- 61 -
3.2.4.2	Studii topografice	- 64 -
3.2.5	Situația utilităților tehnico-edilitare existente	- 64 -
3.2.6	Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	- 64 -
3.2.7	Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	- 64 -
3.3	Regimul juridic	- 64 -
3.3.1	Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	- 64 -
3.3.2	Destinația construcției existente	- 65 -
3.3.3	Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate	- 65 -
3.3.4	Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism	- 65 -
3.4	Caracteristici tehnice și parametri specifici	- 65 -
3.4.1	Categoria și clasa de importanță	- 65 -
3.4.2	Perioade de construire	- 65 -
3.4.3	Suprafața construită	- 65 -
3.4.4	Valoarea de inventar a construcției;	- 65 -
4.	CONCLUZIILE STUDIULUI DE CONFORMITATE	- 65 -
4.1	Clasa de risc seismic	- 67 -
4.2	Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	- 67 -
4.3	Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;	- 69 -
4.4	Măsuri propuse – UAT Vaslui	- 69 -
4.5	Măsuri propuse – UAT Barlad	- 70 -
4.6	Măsuri propuse – UAT Husi	- 70 -
4.7	Măsuri propuse – UAT Negresti	- 71 -
4.8	Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate	- 71 -
5.	IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	- 71 -



5.1	Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic	- 71 -
5.1.1	Descrierea principalelor lucrări de intervenție.....	- 71 -
5.1.1.1	Descrierea lucrărilor de intervenție - UAT Vaslui	- 71 -
5.1.1.2	Descrierea lucrărilor de intervenție - UAT Barlad	- 111 -
5.1.1.3	Descrierea lucrărilor de intervenție - UAT Husi.....	- 136 -
5.1.1.4	Descrierea lucrărilor de intervenție - UAT Negresti	- 164 -
5.1.2	Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	- 177 -
5.2	Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	- 178 -
5.3	Costurile estimative ale investiției:	- 179 -
5.4	Sustenabilitatea realizării investiției:	- 179 -
5.4.1	Impactul social și cultural	- 179 -
5.4.2	Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;	- 179 -
5.4.3	Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate -	179 -
6.	OPȚIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ	- 181 -
6.1	Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:.....	- 181 -
6.1.1	Indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general-	181 -
6.1.2	Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.....	- 186 -
6.2	Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	- 186 -
6.3	Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	- 187 -
7.	URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME	- 188 -
7.1	Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	- 188 -
7.2	Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	- 188 -
7.3	Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege.....	- 188 -
7.4	Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente	- 188 -
7.5	Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică	- 188 -



7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: ... - 188 -

B PIESE DESENATE

Cod Plansa	Denumire	Format	Scara
VS_PG_01	Plan general de incadrare - UAT Vaslui, Barlad, Husi si Negresti	A3	1:300000
VS_VS-A1	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Vaslui	A0	1:4000
VS_BD-A1	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad	A1	1:4000
VS_HS-A1	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Husi	A0	1:4000
VS_NG-A1	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Negresti	A2	1:4000
VS_VS-A3_00	Plan general - Retele de distributie care fac obiectul lucrarilor de interventie din cadrul SAA Vaslui	A3	1:20000
VS_VS-A3_01	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 01	A3	1:4000
VS_VS-A3_02	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 02	A3	1:4000
VS_VS-A3_03	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 03	A3	1:4000
VS_VS-A3_04	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 04	A3	1:4000
VS_VS-A3_05	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 05	A3	1:4000
VS_VS-A3_06	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 06	A3	1:4000
VS_VS-A3_07	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 07	A3	1:4000
VS_VS-A3_08	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 08	A3	1:4000
VS_VS-A3_09	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 09	A3	1:4000
VS_VS-A3_10	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 10	A3	1:4000
VS_BD-A3_00	Plan general - Retele de distributie care fac obiectul lucrarilor de interventie din cadrul SAA Barlad	A3	1:10000
VS_BD-A3_01	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 01	A3	1:4000



Cod Plansa	Denumire	Format	Scara
VS_BD-A3_02	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 02	A3	1:4000
VS_BD-A3_03	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Barlad - 03	A3	1:4000
VS_HS-A3_00	Plan general - Retele de distributie care fac obiectul lucrarilor de interventie din cadrul SAA Husi	A3	1:15000
VS_HS-A3_01	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Husi - 01	A3	1:4000
VS_HS-A3_02	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Husi - 02	A3	1:4000
VS_HS-A3_03	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Husi - 03	A3	1:4000
VS_HS-A3_04	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Husi - 04	A3	1:4000
VS_NG-A3_00	Plan general - Retele de distributie care fac obiectul lucrarilor de interventie din cadrul SAA Negresti	A3	1:15000
VS_NG-A3_01	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Negresti - 01	A3	1:4000
VS_NG-A3_02	Plan general - Situatia hidrantilor existenti si propusi in cadrul sistemului de alimentare cu apa Negresti - 02	A3	1:4000
H80/80_T	Detalii pozare hidrant DN80/100 si conducta de concesiune; Detalii sapatura si terasamente hidranti.	A3	1:20
H80_N_110	Detaliu hidrant subteran nou, din fonta, DN80, PN 16, bransat la conducta PEHD, DN110 mm	A3	1:16
H100_N_160	Detaliu hidrant subteran nou, din fonta, DN100, PN 16, bransat la conducta PEHD, DN160 mm	A3	1:16



CUPRINS TABELE

Tabel 1 – Centralizator pe strazi retele executate în Vaslui	16 -
Tabel 2 – Centralizator pe strazi retele executate în Barlad.....	31 -
Tabel 3 – Centralizator pe strazi retele executate în Husi	42 -
Tabel 4 – Centralizator pe strazi retele executate în Negresti.....	52 -
Tabel 5 – Situatie hidranti - Strada Penes Curcanul	72 -
Tabel 6 – Situatie hidranti- Strada 8 Martie	74 -
Tabel 7 – Situatie hidranti – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir).....	74 -
Tabel 8 – Situatie hidranti – Strada Ioanesei Adrian (Str. Stefan cel Mare - Berzelor).....	75 -
Tabel 9 – Situatie hidranti – Strada Vasile Alecsandri	77 -
Tabel 10 – Situatie hidranti – Strada Grigore Moisil	78 -
Tabel 11 – Situatie hidranti – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal).....	79 -
Tabel 12 – Situatie hidranti – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex).....	82 -
Tabel 13 – Situatie hidranti – Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII).....	83 -
Tabel 14 – Situatie hidranti – Strada Stefan cel Mare	85 -
Tabel 15 – Situatie hidranti – Strada Metalurgiei	86 -
Tabel 16 – Situatie hidranti – Strada Badea Romeo.....	87 -
Tabel 17 – Situatie hidranti – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara	88 -
Tabel 18 – Situatie hidranti – Strada V. Silvestru	89 -
Tabel 19 – Situatie hidranti – Strada Ștefan Procopiu.....	89 -
Tabel 20 – Situatie hidranti – Strada Dimitrie Cantemir	93 -
Tabel 21 – Situatie hidranti – Strada Delea	95 -
Tabel 22 – Situatie hidranti – Strada Bujorilor	96 -
Tabel 23 – Situatie hidranti – Strada Matei Basarab	97 -
Tabel 24 – Situatie hidranti – Strada Gheorghe Doja	98 -
Tabel 25 – Situatie hidranti – Strada Banu	99 -
Tabel 26 – Situatie hidranti – Strada Liliacului	99 -
Tabel 27 – Situatie hidranti – Strada Pacurari.....	101 -
Tabel 28 – Situatie hidranti – Strada Combinelor.....	102 -
Tabel 29 – Situatie hidranti – Strada Toma Caragiu	103 -
Tabel 30 – Situatie hidranti – Strada Petru Rares	103 -
Tabel 31 – Situatie hidranti – Strada Dobrogeanu Ghenea	104 -
Tabel 32 – Situatie hidranti – Strada Stejar	105 -
Tabel 33 – Centralizator Lucrari propuse UAT Vaslui	106 -
Tabel 34 – Situatie hidranti – Strada Mihai Eminescu (Complex Scolar).....	112 -
Tabel 35 – Situatie hidranti – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar).....	113 -
Tabel 36 – Situatie hidranti – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	114 -
Tabel 37 – Situatie hidranti – Strada Maresal Averescu (Complex Scolar).....	115 -
Tabel 38 – Situatie hidranti – Strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)	115 -
Tabel 39 – Situatie hidranti – Strada Cireșilor (Cotu Negru)	116 -
Tabel 40 – Situatie hidranti – Strada Aleea Cireșilor (Cotu Negru)	117 -
Tabel 41 – Situatie hidranti – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru).....	118 -
Tabel 42 – Situatie hidranti – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar).....	118 -



Tabel 43 – Situație hidranti – Strada B.St. Delavrancea (Complex Școlar).....	- 119 -
Tabel 44 – Situație hidranti – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru).....	- 120 -
Tabel 45 – Situație hidranti – Strada Alea 1 (Cotu Negru)	- 120 -
Tabel 46 – Situație hidranti – Strada I.C. Parhon.....	- 122 -
Tabel 47 – Situație hidranti – Strada Victor Babes	- 123 -
Tabel 48 – Situație hidranti – Strada Henri Coanda	- 124 -
Tabel 49 – Situație hidranti – Strada Emil Racovița	- 126 -
Tabel 50 – Situație hidranti – Strada Anghel Saligny	- 127 -
Tabel 51 – Situație hidranti – Strada Arhimede	- 129 -
Tabel 52 – Situație hidranti – Strada Ciprian Porumbescu	- 130 -
Tabel 53 – Situație hidranti – Strada Dosoftei.....	- 131 -
Tabel 54 – Centralizator Lucrări propuse – UAT Barlad	- 132 -
Tabel 55 – Situație hidranti – Strada Jomir	- 136 -
Tabel 56 – Situație hidranti – Strada Scolii.....	- 137 -
Tabel 57 – Situație hidranti – Strada Ștefan cel Mare (M. Kogălniceanu-Gen. Teleman).....	- 138 -
Tabel 58 – Situație hidranti – Strada Eroilor.....	- 138 -
Tabel 59 – Situație hidranti – Strada Stație Tratare-Calea Basarabiei.....	- 140 -
Tabel 60 – Situație hidranti – Strada Corni.....	- 143 -
Tabel 61 – Situație hidranti – Strada Giurgu	- 144 -
Tabel 62 – Situație hidranti – Strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge.....	- 145 -
Tabel 63 – Situație hidranti – Strada Lt. Teodoru	- 146 -
Tabel 64 – Situație hidranti – Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frenț).....	- 147 -
Tabel 65 – Situație hidranti – Strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff).....	- 148 -
Tabel 66 – Situație hidranti – Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.).....	- 150 -
Tabel 67 – Situație hidranti – Strada 1 Decembrie - 1 (int. Ghiteșcu - int. Kogălniceanu)	- 151 -
Tabel 68 – Situație hidranti – Strada 1 Decembrie - 2 (int. Kogălniceanu - int. Anghelus)	- 152 -
Tabel 69 – Situație hidranti – Strada 1 Mai.....	- 153 -
Tabel 70 – Situație hidranti – Strada A.I.Cuza	- 155 -
Tabel 71 – Situație hidranti – Strada Calea Basarabiei	- 156 -
Tabel 72 – Situație hidranti – Strada G-ral Teleman - 1 (Ștefan cel Mare - Parc)	- 157 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada Meleți Iștrati	- 157 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada Zidari	- 158 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada Lt. Dumitru Radu.....	- 158 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada Cpt. Atanasiu	- 159 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada 14 Iulie	- 159 -
Tabel 78 – Centralizator Lucrări propuse – UAT Husi.....	- 160 -
Tabel 79 – Situație hidranti – Strada Garii	- 166 -
Tabel 80 – Situație hidranti – Strada N. Bălcescu.....	- 167 -
Tabel 81 – Situație hidranti – Strada M. Kogălniceanu	- 168 -
Tabel 82 – Situație hidranti – Strada 1 Decembrie	- 169 -
Tabel 83 – Situație hidranti – Strada Unirii	- 170 -
Tabel 84 – Situație hidranti – Strada 8 Martie	- 171 -
Tabel 96 – Situație hidranti – Strada M. Eminescu.....	- 172 -
Tabel 97 – Situație hidranti – Strada M. Sadoveanu	- 173 -
Tabel 98 – Situație hidranti – Strada 1 Mai.....	- 174 -



1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Lucrări suplimentare necesare în vederea autorizării proiectului "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, județul Vaslui, etapa I și II", privind securitatea la incendiu.

1.2 Ordonator principal de credite

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Unitatea Administrativ - Teritorială CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI;

1.4 Beneficiarul investiției

- Unitatea Administrativ - Teritorială CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI;
- Primăria municipiului Vaslui;
- Primăria municipiului Barlad;
- Primăria municipiului Husi;
- Primăria orașului Negrești.

1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

Proiectant general S.C. KLS Water Sense S.R.L., București, strada Drumul Taberei, nr. 105, CUI – 30160321, telefon - 0770.439.770, email - office@klswater.com

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție tratează componentele investiției „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești - Etapa I și II, județul Vaslui” respectiv rețelele de distribuție apă potabilă executate în cadrul acestor proiecte.

Studiu de conformitate privind securitatea la incendiu, s-a făcut pentru 8 contracte de lucrări (trei în Vaslui, două în Barlad, două în Husi și unul în Negrești), contracte ce au ca obiect reabilitarea și/sau extinderea rețelelor de distribuție apă potabilă. Premergător obținerii autorizațiilor de construire, pentru niciun contract de lucrări nu s-a obținut avizul de securitate de la incendiu. În prezent investițiile sunt executate și parțial puse în funcțiune (operate de către Operatorul Regional Aquavas).

Conform cadrului instituțional existent, preluarea lucrărilor executate de către SC AQUAVAS SA, nu se poate face fără ca acestea să aibă toate avizele și acordurile necesare funcționării, inclusiv a Autorizației privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă. Conform recomandărilor studiului de conformitate privind securitatea la incendiu și protecția civilă pentru rețelele de alimentare cu apă cuprinse în etapa I și II, sunt necesare lucrări de intervenție în cadrul rețelelor de distribuție care constă în reabilitarea și/sau înlocuirea hidranților existenți și montarea de noi hidranți pentru realizarea conformării privind securitatea la incendiu.



2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

2.1.1 Istoricul proiectului

Proiectul „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui” a început în anul 2006 și valoarea inițială estimată și aprobată prin OG 40/2006 a fost de 67.885.000 euro.

Studiile de Fezabilitate inițiale au fost elaborate de S.C. Edil - Proiect S.R.L., la comanda Consiliului Județean Vaslui:

- „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Negrești” – (Proiect nr. 6/2006);
- „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Huși” – (Proiect nr. 6/2006);
- „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Bârlad” – (Proiect nr. 6/2006);
- „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Vaslui” – (Proiect nr. 6/2006).

Regulile de finanțare și strategia de implementare a investițiilor propuse în aceste Studii de Fezabilitate, s-au stabilit în cadrul Convenției de Finanțare nr. 5543/26/10/2006 dintre Consiliul Județean Vaslui și Ministerul Mediului și Pădurilor, aprobată prin HG nr. 536/2006. În anexa nr. II/28 la HG nr. 536/2006 s-au aprobat caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiul Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui”.

Având în vedere alocările bugetare deficitare, obiectivul de investiții nu a putut fi finalizat în perioada preconizată, de 36 luni. Ca urmare, în termen de 60 luni (perioada 2007 – 2011) a fost realizat aproximativ 11% din obiectivul aprobat, cu o valoare a investiției de 27.176 mii lei.

În anul 2011, Ministerul Mediului și Pădurilor și Consiliul Județean Vaslui au convenit să înceteze Convenția și să transfere lucrările ramase de executat (necontractate) în Proiectul Major „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui” (proiect aprobat de către CE și aflat în implementare).

Inchiderea Convenției de Finanțare și modificarea sursei de finanțare pentru lucrările ramase de executat (necontractate) a avut ca rezultat etapizarea investițiilor inițiale prevăzute în Studiul de Fezabilitate. Astfel, prima etapă a Studiului de Fezabilitate inițial, include lucrările executate în perioada 2007 – 2011 în valoare de 27.176 mii lei (cu TVA).

Finalizarea contractelor deja atribuite (neincluse în proiectul major) din cadrul proiectului de investiții „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui”, a rămas în sarcina CJ Vaslui (în calitate de Autoritate Contractantă). Aceste investiții reprezintă etapa a II-a în raport cu Studiul de Fezabilitate inițial. Finanțarea acestor investiții a rămas integral în sarcina bugetului Consiliului Județean Vaslui.

Astfel, în cadrul proiectului „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești - Etapa I și II, județul Vaslui”, sunt incluse 11 contracte de lucrări, semnate în perioada 2008 – 2011.



Doua dintre aceste contracte nu cuprind rețele de distribuție apă potabilă, în consecință nu fac obiectul studiului de conformitate (CL 2455 – Coral Vaslui și CL 4119 – Motris Negrești). Al treilea contract de lucrări ce nu face obiectul Studiului de Conformitate este contractul nr. 8490, semnat în 24.11.2010, cu SC Super A Plus K SRL pentru Barlad. Acest contract a fost reziliat, datorită situației de insolvență a Antreprenorului. Lucrările ramase de executat fac obiectul unui nou contract CLBd1 (în prezent, procedura de atribuire a fost finalizată – contractul a fost atribuit).

2.1.2 Documente relevante

Principalele documente puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, sunt următoarele:

- Studiul de conformitate privind securitatea la incendiu și protecția civilă pentru rețelele de alimentare cu apă cuprinse în etapa I și II, întocmit în cadrul contractului de servicii de consultanță în vederea realizării studiului de conformitate și autorizarea privind securitatea la incendiu pentru lucrările executate în cadrul proiectului de investiții "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, județul Vaslui, etapa I și II";
- Studiile de fezabilitate elaborate la comanda Consiliului Județean Vaslui:
 - Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Negrești – (Proiect nr. 6/2006);
 - Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Husi – (Proiect nr. 6/2006);
 - Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Barlad – (Proiect nr. 6/2006);
 - Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare Vaslui – (Proiect nr. 6/2006).
- Proiectele tehnice realizate de Consilier Construct (proiect nr. 5947/2007);
- Master Plan-ul pentru județul Vaslui, elaborat în cadrul Proiectului de Servicii Municipale - PO88252 - "Servicii de consultanță pentru pregătirea proiectelor de finanțare UE - Contract 1 - Servicii de consultanță pentru județele Braila, Vrancea Ilfov, Ialomița, Constanța și Vaslui";
- Aplicația de finanțare și documentele suport pentru proiectul major „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, județul Vaslui” – proiect aprobat de către CE și aflat în implementare;
- Aplicația de finanțare și documentele suport pentru proiectul nemajor „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, etapa I, județul Vaslui”;
- Aplicația de finanțare și documentele suport pentru proiectul nemajor „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, etapa II, județul Vaslui”.

2.1.3 Legislație

La întocmirea documentației de avizare s-au avut în vedere următoarele documente și acte normative:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Ordinul Ministerului Administrației și Internelor, nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de Avizare și Autorizare privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă;
- Normativul privind Proiectarea, Execuția și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Apă și Canalizare a Localităților - Indicativ NP 133 – 2013;



- Normativ privind Securitatea la Incendiu a Construcțiilor Partea a II-a, Instalații de Stingere - Indicativ P 118 / 2 – 2013;
- SR 1343-1 din iunie 2006, Alimentari cu Apa – Determinarea cantitatilor de apa potabila pentru localitati urbane si rurale;

Cadrul legal privind obtinerea autorizatiei de securitate la incendiu este stabilit în Ordinul Ministerului Administrației și Internelor, nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de Avizare și Autorizare privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă.

Situatia particulara a investitiilor care fac obiectul prezentului studiu intra sub incidenta punctului 3 din anexa nr. 4 a Ordinului pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă OMAI nr. 129/2016. Punctul 3 prezinta documentele necesare obtinerii autorizatiei pentru „Construcții și amenajări, în scopul intrării în legalitate, cu autorizație de construire emisă potrivit legii, care au fost puse în funcțiune fără autorizație de securitate la incendiu pentru care nu s-a emis aviz de securitate la incendiu”.

2.1.4 Structura instituțională

SC AQUAVAS SA funcționează ca Operator Regional pentru serviciile publice de apa și canalizare în județul Vaslui începând din 01.03.2007. Activitatea de alimentare cu apă potabilă și industrială precum și cea de canalizare și epurare a apelor uzate se desfășoară în municipiile Vaslui, Bârlad și Huși, în orașele Negrești și Murgeni și în localitățile rurale din împrejurimile acestora. În prezent, SC AQUAVAS SA derulează proiectul major „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate în Vaslui, Bârlad, Husi și Negrești” cu finanțare din Fonduri de Coeziune, a cărui valoare totală fără TVA este de 99.892.128 Euro. Serviciile, a căror gestiune este delegată în exclusivitate către SC AQUAVAS SA pe aria de competență teritorială a autorității delegante, cuprind:

- Producția, transportul și alimentarea cu apă potabilă;
- Colectarea, transportul și tratarea apelor uzate în Aria Delegării;
- Lucrări de extindere și reabilitare în Perimetrul de Distribuție a Apei Potabile și în Perimetrul de Colectare a Apelor Uzate.

Astfel, Consiliul Județean Vaslui având calitatea de Autoritate Contractantă a lucrărilor de investiții executate în cadrul proiectului „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești - Etapa I și II, județul Vaslui”, are în patrimoniu rețelele de distribuție realizate în cadrul proiectului. După semnarea proceselor verbale la terminarea lucrărilor, acestea vor trebui predate către Beneficiarii Locali, respectiv primăriile municipiilor Vaslui, Bârlad, Husi și Negrești.

Ulterior, aceste lucrări, conform Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Alimentare cu apă și de canalizare nr.1727/14.12.2010, aprobat prin Hotărârea AGA ADI nr. 8 din 27.08.2010, vor fi preluate în exploatare, întreținere și administrare de către Operatorul Regional SC AQUAVAS SA. Preluarea lucrărilor executate de către SC AQUAVAS SA, nu se poate face fără ca acestea să aibă toate avizele și acordurile necesare funcționării, inclusiv a **Autorizației privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă**.

2.1.5 Structura financiară

Lucrările ramase de executat din cadrul obiectivului de investiții „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești - Etapa I și II, județul Vaslui” au fost incluse spre finanțare în cadrul Programului National



de Dezvoltare Locala (PNDL – OG28/2013). Astfel, în 2014 și 2015 au fost semnate două contracte de finanțare între UAT CJ Vaslui și MDRAP. Indicatorii tehnico-economici care fac obiectul acestor contracte de finanțare, au fost aprobați de CJ Vaslui prin H CJ nr. 251 din 9 decembrie 2013. Având în vedere prevederile OUG nr. 28/2013 cu modificările și completările ulterioare și ale OMDRAP nr. 1851 /2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare, pentru decontarea lucrărilor de intervenție care fac obiectul prezentului proiect și includerea spre finanțare în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locala (PNDL – OG28/2013), este necesară modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobați inițial prin H CJ nr. 251 din 9 decembrie 2013.

2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Pentru toate investițiile care fac obiectul prezentului raport, Studiile de Fezabilitate au fost întocmite de S.C. Edil - Proiect S.R.L., în anul 2006. În baza acestora, s-au întocmit Proiectele Tehnice și Detaliile de Execuție de către Consilier Construct, începând cu anul 2007.

Având în vedere că Studiile de Fezabilitate au fost întocmite în anul 2006, acestea nu respectă „conținutul - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” aprobate prin Hotărârea de Guvern Nr. 28 din 9 ianuarie 2008.

Conform studiului de conformitate, nu s-au identificat în cadrul SF-urilor, informații (memoriu tehnic, breviare de calcul, parte desenată) referitoare la calculul debitelor de dimensionare, calculul hidraulic al rețelei, determinarea cantităților de apă necesare (necesarul de apă pentru combaterea incendiilor, rezerva intangibilă etc.).

Nici la faza PT nu s-au realizat aceste breviare de calcul. Amplasamentul, distanțele dintre hidranți, numărul, tipul și diametrul hidranților s-au stabilit la faza PT și nu respectă reglementările specifice privind securitatea la incendiu. Nu s-au identificat în cadrul Proiectelor Tehnice, următoarele documente:

- documentația tehnică la faza de proiectare pentru autorizația de construire, denumită în continuare DTAC, cuprinzând memoriul tehnic pe specialități în care sunt incluse măsurile de securitate la incendiu, scenariul de securitate la incendiu și piesele desenate;
- referatul verficatorului de proiect pentru cerința esențială "securitate la incendiu" - construcții și instalații la faza de proiectare DTAC;
- planul de situație cuprinzând amplasamentul construcțiilor și amenajărilor proiectate în raport cu elementele-cadru existente, scară 1:200 sau 1:500, cu menționarea distanțelor față de vecinătăți pentru toate edificiile limitrofe, precizându-se funcțiunea acestora, precum și față de căile de acces la drumurile publice, menționându-se lățimea și lungimea lor.

Analiza Studiilor de Fezabilitate și a Proiectelor Tehnice ce au stat la baza execuției lucrărilor care fac obiectul prezentului studiu, arată că la faza de proiectare nu s-au respectat prescripțiile legale *in vigoare* referitoare la securitatea la incendiu.

Analiza Cartilor Tehnice ale construcției, puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, arată că acestea nu conțin toate documentele necesare pentru obținerea autorizației de securitate la incendiu.

Analiza acestor documente, coroborate cu verificarea pe teren a fiecărui hidrant executat în cadrul proiectului de investiții, arată că:



- Nu se respecta Ordinul Ministerului Administrației și Internelor, nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de Avizare și Autorizare privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă;
- Nu se respecta Normativul privind Proiectarea, Execuția și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Apă și Canalizare a Localităților - Indicativ NP 133 – 2013;
- Nu se respecta Normativul privind Securitatea la Incendiu a Construcțiilor Partea a II-a, Instalații de Stingere - Indicativ P 118 / 2 – 2013;

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul final preconizat a fi atins prin realizarea investiției este acela de a obține autorizația privind securitatea la incendiu, pentru lucrările cuprinse în cadrul proiectului de investiții "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, județul Vaslui, etapa I și II".

Conform recomandărilor *studiului de conformitate privind securitatea la incendiu și protecția civilă pentru rețelele de alimentare cu apă cuprinse în etapa I și II, întocmit în cadrul contractului de servicii de consultanță în vederea realizării studiului de conformitate și autorizarea privind securitatea la incendiu pentru lucrările executate în cadrul proiectului de investiții "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi și orașul Negrești, județul Vaslui, etapa I și II"*, sunt necesare lucrări suplimentare în cadrul rețelelor de distribuție. Principalele categorii de lucrări sunt:

- îndesirea rețelei de hidranți existente;
- reabilitare hidranților identificați în studiul de conformitate ca fiind parțial funcționali;
- înlocuirea hidranților existenți nefuncționali sau care nu respectă prevederile normativului P118.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1 Situația lucrărilor executate

3.1.1 Situația lucrărilor executate în municipiul Vaslui

RETEAUA DE DISTRIBUȚIE A APEI VASLUI

Reteaua de distribuție a apei din orașul Vaslui este alimentată din rezervoarele existente de $2 \times 3500 \text{ m}^3$, $2 \times 1000 \text{ m}^3$ și un castel de apă de 300 m^3 . Toate rezervoarele sunt localizate lângă STA Delea la nivelul solului ceea ce permite distribuția gravitațională a apei în rețeaua de distribuție existentă. Numai câteva zone mici având blocuri înalte de opt sau zece etaje sunt alimentate prin stații hidrofore. Un alt rezervor localizat în grădina Copoi alimentează strada Tipografieii.

Reteaua de apă a orașului nu este echipată cu vane de reducere a presiunii necesare astfel încât rețelele din zonele mai joase din sudul orașului se confruntă cu presiuni ridicate. Alimentarea orașului este continuă 24 h/zi dar au existat situații în care alimentarea partilor principale ale orașului a fost întreruptă pentru mai multe ore din cauza unor avarii în conductele principale.

Reteaua de distribuție a apei din orașul Vaslui alimentează gravitațional rețeaua de distribuție a apei din localitatea Muntenii de Sus și rezervorul localității Bacăoani situat în partea de est a orașului.

Reteaua de distribuție a apei din ZAA Vaslui totalizează o lungime de 130 km din care:



- 106 km în orasul Vaslui (78 km pe drumuri principale)
- 7.6 km în suburbia Moara Grecilor
- 1.3 km în suburbia Viisoara
- 7.0 km în localitatea Muntenii de Jos
- 5.3 km în localitatea Bacaoani
- 2.8 km în localitatea Secuia.

Reteaua de distribuție este în general de tip inelar, compusă din conducte de metal, ciment azbest, PVC și HDPE. Blocurile înalte de opt și zece etaje au presiunea asigurată prin noua stații hidrofoare: Gara 2, Gara 3, Gara 4, PT 5, PT 44, Bolintineanu, Confectii, Cuza Voda și Est superior. Instalațiile acestor stații sunt învechite și în momentul montării acestora clădirile nu erau utilizate de către Operator.

Reteaua de distribuție a apei din județul Vaslui alimentează cu apă localitatea Lipovat situată la 10 km distanță de orasul Vaslui. Apa este pompată în rezervorul din Lipovat din stația de pompare localizată în sudul zonei industriale a orasului Vaslui, echipată cu două pompe verticale de 7.5 kW.

Reteaua de distribuție a apei Muntenii de Jos

Reteaua de distribuție a localității Muntenii de Jos este conectată la rețeaua de distribuție a orasului Vaslui a cărei presiune este asigurată fără pompare. Rețeaua de apă a fost recent construită din conducte HDPE cu diametrul cuprins între 63 - 180mm.

Reteaua de distribuție a apei Bacaoani și Secuia

Rețelele de distribuție a apei Bacaoani și Secuia sunt alimentate printr-o conductă de aducțiune din HDPE de 110mm conectată la rețeaua Muntenii de Sus. Conductă de aducțiune alimentează un rezervor de apă de 200 m³ situat în localitatea Muntenii de Sus. Presiunea necesară este asigurată de o stație de pompare echipată cu 1 + 1 electropompe având Q = 20 cum/h, H = 60m, P = 5.5 kW și două stații hidrofore de 700l.

Rezervoare de înmagazinare

În orasul Vaslui sunt două grupuri de rezervoare și un castel de apă lângă STA Delea, un rezervor în gradina Copou și un grup de rezervoare în sudul zonei industriale. Un grup de rezervoare din locația Delea constă în două bazine subterane circulare având fiecare o capacitate de 3500 m³ construite din beton armat și cuplate prin camera vanelor. Grupul al doilea de rezervoare este compus din două rezervoare circulare îngropate având capacitatea de 1000 m³ fiecare, construite din beton armat și cuplate prin camera vanelor cu cabina subterană.

Castelul de apă din locația Delea are o capacitate de 300 m³. Rezervoarele din zona Delea au asigurată o zonă de protecție sanitară de 10.000 m². În locația gradina Copou există un grup alcătuit din două rezervoare circulare din beton armat având o capacitate de 250 m³ fiecare. Rezervoarele din zona sudică industrială au o capacitate de 10.000 m³ fiecare și sunt în stare de conservare.

Lucrările localizate în Vaslui care fac obiectul studiului de conformitate sunt cele executate în cadrul a trei contracte de lucrări: Contract de lucrări nr. 3268 Comconstruct, Contract de lucrări nr. 2448 Corevas și Contract de lucrări nr. 6504 Corevas.

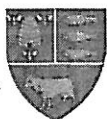


Rețele alimentare cu apă care fac obiectului studiului de conformitate - Vaslui					
1	Penes Curcanul	358	PEID	110	reabilitare
2	8 Martie	857	PEID	160	reabilitare
3	Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)	376	PEID	200	reabilitare
4	Ioanesei Adrian (Str. Ștefan cel Mare - Berzelor)	496	PEID	160	reabilitare
5	Vasile Alecsandri	754	PEID	200	reabilitare
6	Grigore Moisil	1086	PEID	110	extindere
7	Ștefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)	376	PEID	160	reabilitare
8	Ștefan cel Mare (Nord - Vastex)	1376	PEID	315	reabilitare
9	Decebal (str. Garii - Pod ICII)	447	PEID	160	reabilitare
10	Ștefan cel Mare	857	PEID	400/315	reabilitare
11		903	PEID	250	reabilitare
12	Str. Metalurgiei	205	PEID	110	extindere
13	Str. Badea Romeo	97	PEID	125	reabilitare
14		262	PEID	125	reabilitare
15	Str. Parc Tineretului - Teatrul de Vara	352	PEID	315	reabilitare
16	Str. V. Silvestru	535	PEID	160	extindere
17	Str. Ștefan Procopiu	320	PEID	160	extindere
18	Str. Dimitrie Cantemir	1900	PEID	160	extindere
19	Str. Delea	2000	PEID	160/110	extindere
20	Str. Bujorilor	135	PEID	110	extindere
21	Str. Matei Basarab	450	PEID	160	extindere
22	Str. Gheorghe Doja	630	PEID	110	extindere
23	Str. Banu	420	PEID	110	extindere
24	Str. Liliacului	150	PEID	110	extindere
25	Str. Pacurari	645	PEID	110	extindere
26	Str. Combinelor	570	PEID	110	extindere
27	Str. Toma Caragiu	112	PEID	160	extindere
28	Str. Petru Rares	390	PEID	110	extindere
29	Str. Dobrogeanu Ghenea	360	PEID	160	extindere
30	Str. Stejar	335	PEID	110	extindere
Total extindere rețea alimentare cu apă		11,913			
Total reabilitare rețea alimentare cu apă		7,511			
Total rețele apă		19,424			

Tabel 1 – Centralizator pe străzi rețele executate în Vaslui

Strada Penes Curcanul

Pe strada Penes Curcanul s-au identificat 2 hidranți H63 și H64 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):



- **Hidrantul H63** – Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H63 este de 2.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1 bar. Debitul a fost măsurat la ora 9:03 (înca varf de consum). Este montat pe trotuar la distanța de 0.5m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Hidrantul este funcțional;
- **Hidrantul H64** – Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H64 este de 2.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.8 bar. Debitul a fost măsurat la ora 12:07. Este montat pe trotuar la distanța de 0.1m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Hidrantul este funcțional.

Str. 8 Martie

Pe strada 8 Martie s-au identificat 5 hidranți: H3, H4, H5, H77 și H78 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H3** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H3 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bar. Debitul a fost măsurat la ora 10:01. Este montat pe trotuar la distanța de 2.5m fata de carosabil și 0.2 m fata de gardul Spitalului Județean de Urgență Vaslui. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Caminul nu este ridicat corect la cota (mai sus cu 10 cm fata de CTN). Nu are vană de concesiune și nu este marcat corespunzător. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H4** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Nu s-a putut măsura presiunea sau debitul. Are probleme de etansare iar garnitura este defectă. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat corespunzător. Este amplasat pe trotuar la 0.5 m fata de carosabil și 2.0 metri fata de incinta Scolii Ajutoare Vaslui. Hidrantul nu este funcțional și nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H5** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H5 este de 1.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 19.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:57. Este montat pe trotuar la distanța de 0.5m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H77** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H77 este de 1.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 18$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bar. Debitul a fost măsurat la ora 15:42. Este montat pe trotuar la distanța de 0.5m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau al obturării parțiale a acesteia. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H78** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H78 este de 2 bari. Debitul măsurat este $Q = 21.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.8 bar. Debitul a fost măsurat la ora 16:09. Este montat pe trotuar la distanța de 0.5m fata de carosabil. Nu au fost probleme la



actionarea tijei de manevra. Nu este marcat corespunzător și nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)

Pe strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir) s-au identificat 2 hidranți: H19 și H27 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H19** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H19 este de 3.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 21$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bar. Debitul a fost măsurat la ora 11:37. Este montat pe trotuar la distanța de 1.5m față de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Nu are vană de concesiune și nu este marcat corespunzător. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H27** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Hidrantul H27 este de tip vechi. Nu s-a putut măsura nici debitul nici presiune. Nu are vană de concesiune și nu este marcat corespunzător. Hidrantul nu este funcțional și nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Ioanesei Adrian (Str. Ștefan cel Mare - Berzelor)

Pe strada Ioanesei Adrian (Str. Ștefan cel Mare - Berzelor) s-a identificat un hidrant H28 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H28** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H28 este de 4.4 bari. Presiunea hidrodinamică și debitul nu s-au putut măsura deoarece hidrantul este montat cu 20 cm mai jos decât cota terenului iar adaptorul hidrant nu s-a putut instala. Este montat pe trotuar la distanța de 1 m față de carosabil. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Vasile Alecsandri

Pe strada Vasile Alecsandri s-au identificat 4 hidranți: H43, H44, H45 și H47 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H43** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H43 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:01. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil și 3.5 m față de blocul nr.49. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Căminul nu este ridicat corect la cota (mai sus cu 10 cm față de CTN). Nu are vană de concesiune. Hidrantul este funcțional parțial.
- **Hidrantul H44** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H44 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 15.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:24. Este montat pe trotuar-pavele la distanța de 0.5 m față de carosabil și 4 m față de Biserică.



Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional parțial

- **Hidrantul H45** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H45 este de 4.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 32.04$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.3 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:35. Este montat pe trotuar la distanță de 1 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H47** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H47 este de 3.3 bari. Debitul măsurat este $Q = 33.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.3 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:53. Este montat pe trotuar la distanță de 0.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Caminul nu are capac de protecție. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.

Str. Grigore Moisiu

Pe strada Grigore Moisiu s-a identificat un hidrant: H201 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10), funcțional, conform standardelor în vigoare

Str. Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)

Pe strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) s-au identificat 2 hidranți: H56 și H59 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H56** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H56 este de 4.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 11.15$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 17:38. Este montat pe spațiu verde la distanță de 4.4 m față de carosabil amplasat în sensul giratoriu. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vană de concesie. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H59** – funcțional, conform standardelor în vigoare.

Str. Stefan cel Mare (Nord - Vastex)

Pe strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex) s-au identificat 9 hidranți: H1, H2, H29, H30, H31, H32, H33, H75 și H135 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H1** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H1 este de 3.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 9:22. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.



- **Hidrantul H2** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H2 este de 3.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 45.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 9:48. Este montat pe spațiu verde la distanța de 4.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H29** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Hidrantul este montat defectuos, nu s-a putut acționa tija de manevra iar adaptorul hidrantului nu s-a putut monta. Este amplasat pe spațiu verde la distanța de 0.2 m fata de carosabil. Nu are vană de concesie. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H30** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H30 este de 4.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 34$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:20. Este montat pe spațiu verde la distanța de 4.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H31** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H31 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.87$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:10. Este montat pe spațiu verde la distanța de 4.4 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H32** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Hidrantul nu este funcțional și nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H33** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H33 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 34.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:43. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.5 m fata de carosabil și 10 m fata de Școala Sportivă. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H75** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H75 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 37.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 3.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:45. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.8 m fata de carosabil și 7.8 m de bloc nr.134. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H135** – existent funcțional

Str. Decebal (str. Garii - Pod ICII)

Pe strada Str. Decebal (str. Garii - Pod ICII) s-au identificat 2 hidranți: H57 și H58 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H57** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H56 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 33$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora



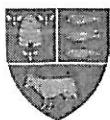
12:52. Este montat pe carosabil-asfalt, acesta trebuie mutat pe trotuar. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

- **Hidrantul H58** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Hidrantul nu este funcțional și nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Stefan cel Mare

Pe strada Stefan cel Mare s-au identificat 10 hidranți: H38, H39, H40, H41, H42, H49, H52, H54, H55 și H76 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H38** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H38 este de 4.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 28$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:31. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H39** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H39 este de 4.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 24.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1 bar. Debitul a fost măsurat la ora 15:25. Este montat pe trotuar la distanța de 1.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H40** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H40 este de 4.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.12$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:37. Este montat pe trotuar la distanța de 3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H41** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H41 este de 4.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 37$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.9 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:49. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Caminul nu este ridicat corect la cota (mai sus cu 5 cm față de CTN) și nu este conform standardelor în vigoare. Nu are vana de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H42** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H42 este de 3.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.8$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 16:03. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.1 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vana de concesie. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H49** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN400 mm. Hidrantul H49 este amplasat sub un gard de fier și nu s-a putut monta adaptorul hidrant, el este montat la 0.1 de carosabil și la 21 m de Casa de Cultura. Nu are vana de concesie. Hidrantul trebuie mutat într-o zonă accesibilă.
- **Hidrantul H52** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Hidrantul H52 este montat defectuos și nu s-a putut manevra tijă. Este montat pe scară inter cele două benzi. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu este funcțional.



- **Hidrantul H54** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Hidrantul H54 este montat defectuos și nu s-a putut cupla adaptorul hidrantului. Este montat pe scuar inter cele două benzi. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H55** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Hidrantul nu funcționează.
- **Hidrantul H76** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Capacul de protecție este montat defectuos și nu s-a putut manevra tijă. Este montat pe scuar inter cele două benzi. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul este funcțional.

Str. Metalurgiei

În urma verificării pe teren, nu s-au identificat hidranți.

Str. Badea Romeo

Pe strada Badea Romeo s-a identificat 1 hidrant: H50 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H50** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN125 mm. Garnitura hidrantului H50 este defectă, presiunea și debitul hidrantului nu s-au putut măsura deoarece adaptorul hidrant (hidrantul portativ) nu poate fi instalat. Este montat pe esplanada în fața Prefecturii Vaslui. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu este funcțional.

Str. Parc Tineretului - Teatrul de Vara

Pe strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara s-au identificat 2 hidranți: H53 și H181 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H53** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Hidrantul H53 este defect, lipsește cuplajul de prindere pentru adaptorul hidrant (hidrantul portativ), nu s-a putut verifica dacă se deschide deoarece avea alt model de cheie. Este montat pe esplanada, la 6 m de blocul nr. 93. Nu are vană de concesiune. Hidrantul este defect.
- **Hidrantul H181** – existent, nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. V. Silvestru

Pe strada V. Silvestru s-au identificat 4 hidranți: H10, H11, H12 și H13 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H10** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H10 este de 2.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 35.6 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:21. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2.2 m față de carosabil-pământ și 1 m până la Biserică. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H11** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H11 este de 3.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.7 \text{ mc/h}$,



presiunea hidrodinamica situându-se în jurul valorii de 0.9 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:03. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil-pământ și 0.5 m până la gard gospodăria nr.6. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

- **Hidrantul H12** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H12 este de 3.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 38.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:48. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil-pământ și 0.5 m până la gard gospodărie. Se manevrează cu dificultate din cauza poziției balamalei de la capac. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H13** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H13 este de 3.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.8$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:27. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil-pământ și 1 m până la gard gospodărie nr.2. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Ștefan Procopiu

Pe strada Ștefan Procopiu s-au identificat 2 hidranți: H8 și H9 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H8** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H8 este de 4.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 51.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:26. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil. Hidrantul curge pe sub flanșă/cuplă. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H9** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 3.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 11$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:27. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.7 m față de carosabil și 1 m până la gard gospodărie. Caminul nu este conform cu standardele în vigoare. Nu are vană de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Dimitrie Cantemir

Pe strada Dimitrie Cantemir s-au identificat 9 hidranți: H6, H7, H14, H15, H16, H17, H18, H20 și H21 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H6** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H6 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în



funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

- **Hidrantul H7** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H7 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H14** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H14 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H15** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H15 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H16** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H16 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1 m fata de carosabil-pământ. Hidrantul este parțial acoperit cu pământ. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H17** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H17 este de 0.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 9.5 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:47. Presiunea hidrodynamică măsurată este foarte mică, coloana principală nu este pusă sub presiune. Hidrantul este montat pe spațiu verde la distanța de 6 m fata de carosabil. Capacul caminului se sprijină pe hidrant. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H18** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H18 este de 0.3 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.3 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:58. Presiunea hidrodynamică măsurată este foarte mică, coloana principală nu este pusă sub presiune. Hidrantul este montat pe spațiu verde la distanța de 20 m fata de carosabil. Caminul nu prezintă capac de protecție. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H20** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H20 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Caminul este montat defectuos, capacul caminului se sprijină pe hidrant. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H21** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H21 nu s-au putut măsura deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil-pământ. Starea



caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Delea

Pe strada Delea s-au identificat 9 hidranți: H22, H23, H24, H26, H74, H79, H80, H81 și H82 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H22** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H22 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H23** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H23 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H24** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H24 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil și 0.3 m de gardul bisericii. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H26** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H26 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H74** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H74 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H79** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H79 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H80** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea și debitul hidrantului H80 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1 m față de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H81** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea și debitul hidrantului H81 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Starea caminului



este buna. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

- **Hidrantul H82** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea și debitul hidrantului H82 nu s-au putut măsura deoarece conductă principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 0.8 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Bujorilor

Pe strada Bujorilor s-au identificat 2 hidranți: H69 și H70 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H69** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H69 este de 3 bari. Debitul măsurat este $Q = 19$ mc/h, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:40. Este montat pe trotuar la distanță de 0.2 m față de carosabil. Hidrantul curge pe sub flanșă/cuplă. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Starea căminului este bună. Nu are vana de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H70** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H70 este de 3.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 20$ mc/h, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 1.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:56. Este montat sub gardul liceului la o distanță de 1 m față de carosabil. Căminul nu este ridicat corect la cota (mai jos față de CTN). Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesiune și este marcat dar este greu de identificat. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Matei Basarab

Pe strada Matei Basarab s-au identificat 3 hidranți: H71, H72 și H73 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H71** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Garnitura hidrantului H71 este defectă, presiunea și debitul hidrantului nu s-au putut măsura deoarece adaptorul hidrant (hidrantul portativ) nu etansează cu hidrantul. Este montat pe trotuar la distanță de 1 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vana de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H72** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Garnitura hidrantului H72 este defectă, presiunea și debitul hidrantului nu s-au putut măsura deoarece adaptorul hidrant (hidrantul portativ) nu etansează cu hidrantul. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vana de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H77** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Hidrantul este vechi, nu este funcțional și nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Gheorghe Doja



Pe strada Gheorghe Doja s-au identificat 2 hidranți: H85 și H86 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H85** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H85 este de 4.7 bari. Debitul măsurat este $Q = 33.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13.53. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H86** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Hidrantul este defect, curge. Nu s-a putut măsura presiunea și debitul deoarece zona este mlăștinoasă și nu s-a avut acces la hidrant. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Banu

Pe strada Banu s-au identificat 2 hidranți: H87 și H94 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H87** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H85 este de 3.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 26.8$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:16. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H94** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Liliacului

Pe strada Liliacului s-a identificat 1 hidrant: H68 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H68** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H85 este de 3.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:39. Este montat pe trotuar la distanța de 0.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Starea caminului este bună. Nu are vană de concesiune. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Pacurari

Pe strada Pacurari s-au identificat 4 hidranți: H84, H89, H91 și H93 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H84** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H84 este de 4.7 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13.40. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la



actionarea tijei de manevra. Caminul este montat defectuos, capacul caminului se sprijina pe hidrant. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

- **Hidrantul H89** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H89 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 7.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:04. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H91** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Hidrantul este acoperit cu pamant, nu s-a putut măsura presiunea și debitul. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H93** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Combinelor

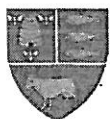
Pe strada Combinelor s-au identificat 5 hidranți: H83, H95, H96, H97 și H98 (conform Panurilor de Situație VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H83** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H83 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 35.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.6 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13.17. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Caminul este montat defectuos, capacul caminului se sprijină pe hidrant. Hidrantul curge pe la flansa când este deschis. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H95** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H96** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H97** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Hidrantul este vechi, nefuncțional și nu corespunde standardelor în vigoare.
- **Hidrantul H98** – Este de tip B-DN65 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.5 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesie. Hidrantul nu corespunde standardelor în vigoare.

Str. Toma Caragiu

În urma verificării pe teren, nu s-au identificat hidranți.

Str. Petru Rares



Pe strada Petru Rares s-au identificat 3 hidranti: H65, H66 si H67 (conform Panurilor de Situatii VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H65** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H65 este de 3 bari. Debitul masurat este $Q = 32$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost masurat la ora 10.34. Este montat pe trotuar la distanta de 0.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H66** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN160 mm. . Presiunea si debitul hidrantului nu s-au putut masura deoarece hidrantul este amplasat pe carosabil si a fost cimentat. Hidrantul trebuie mutat de pe carosabil pe trotuar si inlocuit deoarece nu corespunde standardelor in vigoare.
- **Hidrantul H67** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H67 este de 3.2 bari. Debitul masurat este $Q = 18.4$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost masurat la ora 10.15. Este montat pe trotuar la distanta de 0.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Hidrantul prezinta garnitura de etansare iar adaptorul hidrant (hidrantul portativ) nu s-a putut monta etans la hidrant. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune. Hidrantul este functional.

Str. Dobrogeanu Gherea

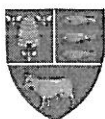
Pe strada Dobrogeanu Gherea s-a identificat 1 hidrant H62 (conform Panurilor de Situatii VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H62** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principala DN160 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H62 este de 3.2 bari. Debitul masurat este $Q = 42.6$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 1.7 bari. Debitul a fost masurat la ora 16:26. Este montat pe carosabil, trebuie mutat pe trotuar. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune. Hidrantul este functional.

Str. Stejar

Pe strada Stejar s-a identificat un hidrant H88 (conform Panurilor de Situatii VS_VS-A3_01 - 10):

- **Hidrantul H88** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H88 este de 3.8 bari. Debitul masurat este $Q = 29.6$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost masurat la ora 14.56. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1.5 m fata de gospodarie. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune. Hidrantul este functional.



3.1.2 Situația lucrărilor executate în municipiul Barlad

RETEAUA DE DISTRIBUTIE A APEI BARLAD

Rețeaua de distribuție existentă are o lungime totală de 96 km (94,4 km pe străzile principale) și este în funcțiune după cum urmează:

- gravitațional în partea alimentată de rezervorul Crang, care reprezintă aproximativ 70% din totalul rețelei;
- prin pompare în partea alimentată de instalația de la Uzina de apă, care reprezintă un procent de 30% din întreaga rețea;

Rezervoare

În orașul Barlad există două locații ale rezervoarelor de apă, și anume:

- locația Crang, unde există un rezervor de beton de 7.500 m³, localizat în interiorul stației de tratare a apei;
- locația Uzina de apă, în partea centrală a orașului, unde există trei rezervoare de beton, fiecare având o capacitate de 5000 m³.

Stații hidrofor

Există 11 stații hidrofor în orașul Barlad care pompează apă pentru a atinge presiunile necesare în zonele cu blocuri înalte. Echipamentul hidrofor este montat fie în clădiri sau în blocuri comune cu facilități termice.

Lucrările localizate în Barlad care fac obiectul studiului de conformitate sunt cele executate în cadrul a două contracte de lucrări: Contract de lucrări nr. 8678 Urban Proiect, Contract de lucrări nr. 5967 Construcții Consult.

Rețele alimentare cu apă care fac obiectul studiului de conformitate - Barlad					
1	Str. Mihai Eminescu (Complex Scolar)	580	PEID	200	extindere
2	Str. Mircea cel Batran (Complex Scolar)	592	PEID	110	extindere
3	Str. Armand Calinescu (Complex Scolar)	650	PEID	110	extindere
4	Str. Maresal Averescu (Complex Scolar)	506	PEID	110	extindere
5	Aleea 1 (Complex Scolar)	70	PEID	110	extindere
6	Aleea 2 (Complex Scolar)	138	PEID	110	extindere
7	Str. Aleea Castanilor (Cotu Negru)	209	PEID	110	extindere
8	Str. Ciresilor (Cotu Negru)	215	PEID	110	extindere
9	Str. Castanilor (Cotu Negru)	130	PEID	110	extindere
10	Aleea Ciresilor (Cotu Negru)	336	PEID	110	extindere
11	Str. Lt. Major Martac (Cotu Negru)	761	PEID	110	extindere
12	Aleea 4 (Complex Scolar)	155	PEID	110	extindere
13	Str. I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	282	PEID	110	extindere
14	Str. B.St. Delavrancea (Complex Scolar)	456	PEID	110	extindere



Rețele alimentare cu apă care fac obiectului studiului de conformitate - Barlad					
15	Aleea 3 (Complex Scolar)	149	PEID	110	extindere
16	Str. Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	418	PEID	110	extindere
17	Aleea 2 (Cotu Negru)	63	PEID	110	extindere
18	Aleea 1 (Cotu Negru)	125	PEID	110	extindere
19	Str.I.C. Parhon	740	PEID	200	extindere
20	Str Victor Babes	510	PEID	110	extindere
21	Str. Henri Coanda	340	PEID	110	extindere
22	Str.Capat Sud	605	PEID	200	extindere
23	Str.Capat Nord	605	PEID	200	extindere
Total extindere retea alimentare cu apă		8,635			
Total reabilitare retea alimentare cu apă		0			
Total rețele apă		8,635			

Tabel 2 – Centralizator pe strazi rețele executate în Barlad

Str. Mihai Eminescu (Complex Scolar)

Pe strada Mihai Eminescu (Complex Scolar) s-au identificat 3 hidranți: H11, H12 și H13 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H11** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN200 mm. Presiunea și debitul pentru hidrantul H11 nu s-a putut măsura deoarece coloana nu era pusă sub presiune. Este montat într-o groapă, este greu de identificat la 2.5 m de carosabil. Caminul nu este adus la cota. Nu are vană de concesie. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H12** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H12 este de 4.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:52. Este montat pe trotuar la distanța de 2.5 m față de carosabil. Hidrantul are vană de concesie funcțională (poziția închisă). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H13** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H13 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 35.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.7 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13.01. Este montat pe trotuar la distanța de 0.5 m față de carosabil. Hidrantul prezintă vană de concesie funcțională (poziția închisă). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Mircea cel Batran (Complex Scolar)

Pe strada Mircea cel Batran (Complex Scolar) s-au identificat 4 hidranți: H9, H10, H15 și H19 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H9** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 2.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 28.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora



14:46. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m fata de carosabil. Hidrantul are vana de concesiune funcțională (poziția închis). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

- **Hidrantul H10** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H10 este de 3.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 35.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:00. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m fata de carosabil. Caminul de protecție pentru vana de concesiune este ancorat. Hidrantul este dotat cu vana de concesiune funcțională (poziția închis). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H15** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H15 este de 6.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 33.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 4.7 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:15. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.1 m fata de carosabil. Hidrantul este dotat cu vana de concesiune funcțională (poziția închis). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H19** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H19 este de 4.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 12.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:46. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.5 m fata de carosabil. Hidrantul este dotat cu vana de concesiune funcțională (poziția închis). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.

Str. Armand Calinescu (Complex Scolar)

Pe strada Armand Calinescu (Complex Scolar) s-au identificat 2 hidranti H15p și H16 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H15p** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 2.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 28.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:46. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m fata de carosabil. Hidrantul are vana de concesiune funcțională (poziția închis). Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H16** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H16 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 31.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:43. Este montat pe trotuar la distanța de 0.7 m fata de carosabil. Hidrantul este dotat cu vana de concesiune funcțională (poziția închis). Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Maresal Averescu (Complex Scolar)

Pe strada Maresal Averescu (Complex Scolar) s-a identificat un hidrant H18 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):



- **Hidrantul H18** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H18 este de 3.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.5 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.9 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:11. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.2 m față de carosabil. Hidrantul prezintă scurgeri pe la flansa. Vana de concesie este funcțională (poziția închis). Caminul vanei de concesie nu este conform standardelor în vigoare. Starea caminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Aleea Castanilor (Cotu Negru)

Pe strada Aleea Castanilor (Cotu Negru) s-au identificat 2 hidranți H8 și H9 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H8** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiune și debitul hidrantului H8 nu s-au putut măsura deoarece hidrantul este amplasat lângă un gard din beton iar tija de manevră nu s-a putut acționa. Este montat la distanța de 1.6 m față de carosabil. Hidrantul are vană de concesie. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul trebuie mutat.
- **Hidrantul H9** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Hidrantul este defect, lipsește tija de prindere, nu este funcțional.

Str. Ciresilor (Cotu Negru)

Pe strada Ciresilor (Cotu Negru) s-a identificat un hidrant H7 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H7** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H7 este de 2.3 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.2 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:19. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3.5 m față de carosabil. Hidrantul prezintă scurgeri pe la flansa. Vana de concesie este funcțională (poziția închis). Starea caminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.

Aleea Ciresilor (Cotu Negru)

Pe Aleea Ciresilor (Cotu Negru) s-a identificat un hidrant H6 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H6** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Hidrantul este defect, vană de concesie nu se poate acționa. Caminul hidrantului este inundat, vechi și nu este adus la cota terenului, mai sus cu 5 cm. Hidrantul nu este funcțional.

Str. Lt. Major Martac (Cotu Negru)

Pe strada Lt. Major Martac (Cotu Negru) s-au identificat 2 hidranți H1 și H2 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H1** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H1 este de 3.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.5 \text{ mc/h}$,



presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 1.4 bari. Debitul a fost masurat la ora 10:17. Este montat pe trotuar la distanta de 1.3 m fata de carosabil. Vana de concesie este functionala (pozitia inchis). Starea caminului hidrantului este buna. Hidrantul este functional.

- **Hidrantul H2** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H2 este de 3.5 bari. Debitul masurat este $Q = 25.4$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 1.2 bari. Debitul a fost masurat la ora 10:29. Este montat pe spatiu verde la distanta de 2.3 m fata de carosabil. Vana de concesie este functionala (pozitia inchis). Starea caminului hidrantului este buna. Hidrantul este functional.

Str. I. Ghe. Duca (Complex Scolar)

Pe strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar) s-au identificat 2 hidranti H17 si H20 (conform Planurilor de Situatii VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H17** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H17 este de 2.8 bari. Debitul masurat este $Q = 17.3$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 0.1 bari. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficienta, în regim hidrodinamic hidrantul livreaza un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scazuta se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Debitul a fost masurat la ora 13:58. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1 m fata de carosabil. Vana de concesie este functionala (pozitia inchis). Caminul vanei de concesie nu este conform cu standardele în vigoare. Starea caminului hidrantului este buna. Hidrantul este partial functional.
- **Hidrantul H20** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Hidrantul nu functioneaza.

Str. B.St. Delavrancea (Complex Scolar)

Pe strada B.St. Delavrancea (Complex Scolar) s-a identificat un hidrant H14 (conform Planurilor de Situatii VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H14** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Hidrantul este defect, vana de concesie nu se poate actiona. Hidrantul nu este functional.

Str. Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)

Pe strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru) s-au identificat 2 hidranti H4 si H5 (conform Planurilor de Situatii VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H4** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H4 este de 3 bari. Debitul masurat este $Q = 13.1$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost masurat la ora 10:46. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficienta, în regim hidrodinamic hidrantul livreaza un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scazuta se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1 m fata de carosabil. Vana de concesie este functionala (pozitia inchis). Caminul hidrantului nu are capac de protectie. Hidrantul este partial functional.



- **Hidrantul H5** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H5 este de 2.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:56. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.1 m față de carosabil. Vana de concesiune este funcțională (poziția închisă). Starea căminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.

Aleea 1 (Cotu Negru)

Pe strada Aleea 1 (Cotu Negru) s-a identificat un hidrant H3 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H3** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Hidrantul este montat pe proprietate privată. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici. Hidrantul prezintă vană de concesiune. Hidrantul trebuie mutat pe trotuar.

Str. I.C. Parhon

Pe strada I.C. Parhon s-au identificat 3 hidranți H32, H33 și H34 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H32** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H32 este de 2.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 15.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:57. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.9 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesiune. Căminul hidrantului nu este adus la cota terenului. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H33** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H33 este de 2.7 bari. Debitul măsurat este $Q = 16.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 16:02. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.6 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesiune. Căminul hidrantului nu este adus la cota terenului. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H34** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN200 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H34 este de 3.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 11.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 16:10. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesiune. Starea căminului hidrantului este bună. Hidrantul este parțial funcțional.



Str Victor Babes

Pe strada Victor Babes s-au identificat 3 hidranti H5, H6 și H7 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H5** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H5 este de 3.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 17.02$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:42. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Starea căminului este bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H6** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H6 este de 3.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 26.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.9 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:57. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.8 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Capacul căminului nu se închide etans. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H7** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H7 este de 3 bari. Debitul măsurat este $Q = 22.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:05. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Starea căminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Henri Coanda

Pe strada Henri Coanda s-au identificat 4 hidranti H12, H13, H14 și H15 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H12** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H12 este de 3.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 21.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1 bar. Debitul a fost măsurat la ora 12:03. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Căminul nu este ridicat la cota terenului. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H13** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H13 este de 2.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:45. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3.8 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Starea căminului este bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H14** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici deoarece vana de manevră nu funcționează. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2.8 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.

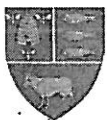


- **Hidrantul H15** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H15 este de 2.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 15.3 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:29. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2.6 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Capacul caminului nu are nit. Hidrantul este parțial funcțional.

Str. Emil Racovița

Pe strada Emil Racovița s-au identificat 4 hidranți H8, H9, H10 și H11 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H8** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H8 este de 2.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 9.5 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bar. Debitul a fost măsurat la ora 11:15. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Starea caminului este bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H9** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 2.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 6.5 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:24. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Starea caminului este bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H10** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H10 este de 2.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 2.6 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:43. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe trotuar la distanță de 1.4 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Capacul caminului se deschide greu, nitul de la capac este strâmb. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H11** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H11 este de 3 bari. Debitul măsurat este $Q = 20.8 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:50. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Caminul hidrantului nu are capac de protecție. Hidrantul este funcțional.



Str. Anghel Saligny

Pe strada Anghel Saligny s-au identificat 4 hidranți: H16, H17, H18 și H19 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H16** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H16 este de 2.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 23.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:41. Este montat pe trotuar la distanță de 2,2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Starea caminului este bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H17** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H16 este de 2.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:50. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.9 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Starea caminului este bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H18** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Nu s-a putut măsura parametrii hidraulici deoarece hidrantul este amplasat cu mult sub cota terenului (aproximativ 80 cm). Este montat pe trotuar la distanță de 2 m față de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune. Starea caminului este bună. Hidrantul trebuie schimbat cu un hidrant care are adâncimea de pozare adecvată.
- **Hidrantul H19** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Nu s-a putut măsura parametrii hidraulici deoarece hidrantul este amplasat cu mult sub cota terenului (aproximativ 50 cm) Este montat pe trotuar la distanță de 2 m față de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune. Starea caminului este bună. Hidrantul trebuie schimbat cu un hidrant care are adâncimea de pozare adecvată

Strada Arhimede

Pe strada Arhimede s-au identificat 4 hidranți: H20, H21, H22 și H23 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H20** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H20 este de 3.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 7.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:20. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.1 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Hidrantul prezintă scurgeri pe la flansa. Nu are vana de concesiune. Capacul de protecție al caminului nu are nit. Starea caminului este bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H21** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H21 este de 2.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:30. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la